|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ANEXO I D - ROTEIROS ATUAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roteiro atuais de coleta / Mês | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1º turno – Diurno** | | | | | | | | **2º turno - Noturno** | | | | | | | | |
| Setores | Viagens | Extensão da coleta Km | Coleta total Km | Extensão da viagem Km | | **Viagem total Km** | | Viagens | | Extensão da coleta Km | | Coleta total Km | | Extensão da viagem Km | | **Viagem total Km** |
| **1** | 20 | 35 | 700 | 91 | | **1820** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **2** | 21 | 37 | 777 | 104 | | **2184** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **3** | 23 | 38 | 874 | 102 | | **2346** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **4** | 17 | 42 | 714 | 89 | | **1513** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **5** | 19 | 38 | 722 | 97 | | **1843** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **6** | 20 | 35 | 700 | 107 | | **2140** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **7** | 20 | 44 | 880 | 112 | | **2240** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **8** | 19 | 54 | 1026 | 104 | | **1976** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **9** | - | - | 0 | - | | **0** | | 51 | | 33 | | 1683 | | 90 | | **4590** |
| **10** | - | - | 0 | - | | **0** | | 45 | | 40 | | 1800 | | 95 | | **4275** |
| **11** | - | - | 0 | - | | **0** | | 37 | | 45 | | 1665 | | 103 | | **3811** |
| **12** | - | - | 0 | - | | **0** | | 18 | | 28 | | 504 | | 92 | | **1656** |
| **13** | - | - | 0 | - | | **0** | | 16 | | 37 | | 592 | | 93 | | **1488** |
| **14** | 4,5 | 48 | 216 | 96 | | **432** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **15** | 18 | 41 | 738 | 102 | | **1836** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **16** | 15 | 49 | 735 | 109 | | **1635** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **17** | - | - | 0 | - | | **0** | | 19 | | 32 | | 608 | | 95 | | **1805** |
| **19** | - | - | 0 | - | | **0** | | 18 | | 33 | | 594 | | 90 | | **1620** |
| **Difícil Acesso A** | 6 | 108 | 648 | 162 | | **972** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Difícil Acesso B** | 6 | 110 | 660 | 184 | | **1104** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Difícil Acesso C** | 7 | 66 | 462 | 127 | | **889** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Difícil Acesso D** | 7 | 75 | 525 | 179 | | **1253** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Difícil Acesso E** | 6 | 96 | 576 | 154 | | **924** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Difícil Acesso F** | 6 | 84 | 504 | 167 | | **1002** | | - | | - | | 0 | | - | | **0** |
| **Sub total** | **234,5** | **1000** | **11.457** | **2086** | | **26.109** | | **204** | | **248** | | **7.446** | | **658** | | **19.245** |
| Obs.: O Difícil Acesso e Distritos está nos setores A à F | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Média Mensal da viagem | | | | | **45.354**  **KM** | |  | |  | |  | |  | | **438,5 VIAGENS** | |