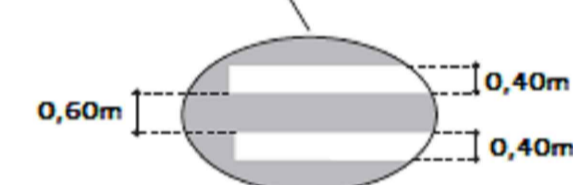
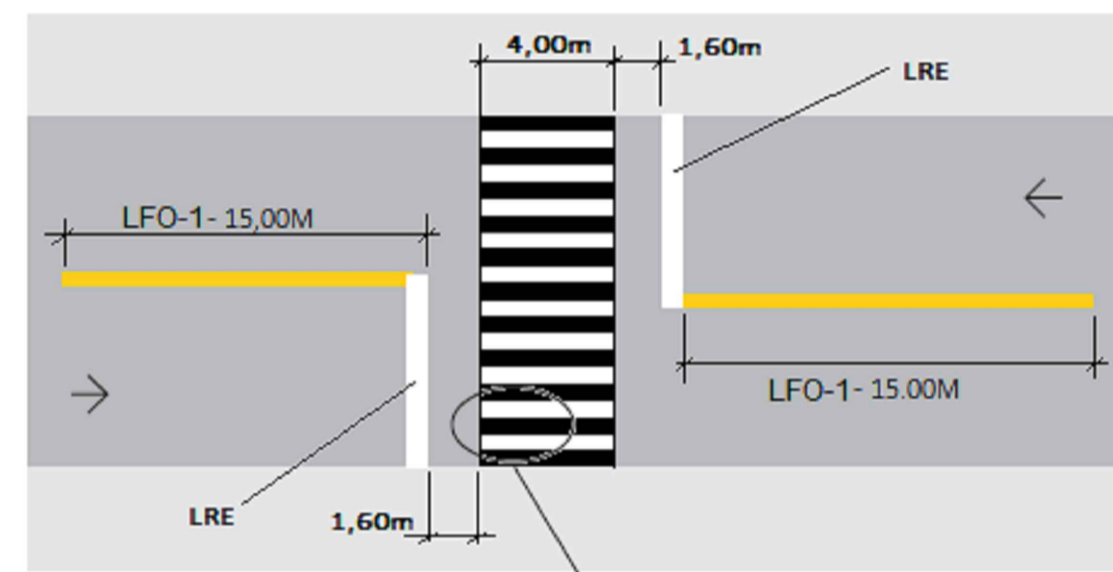
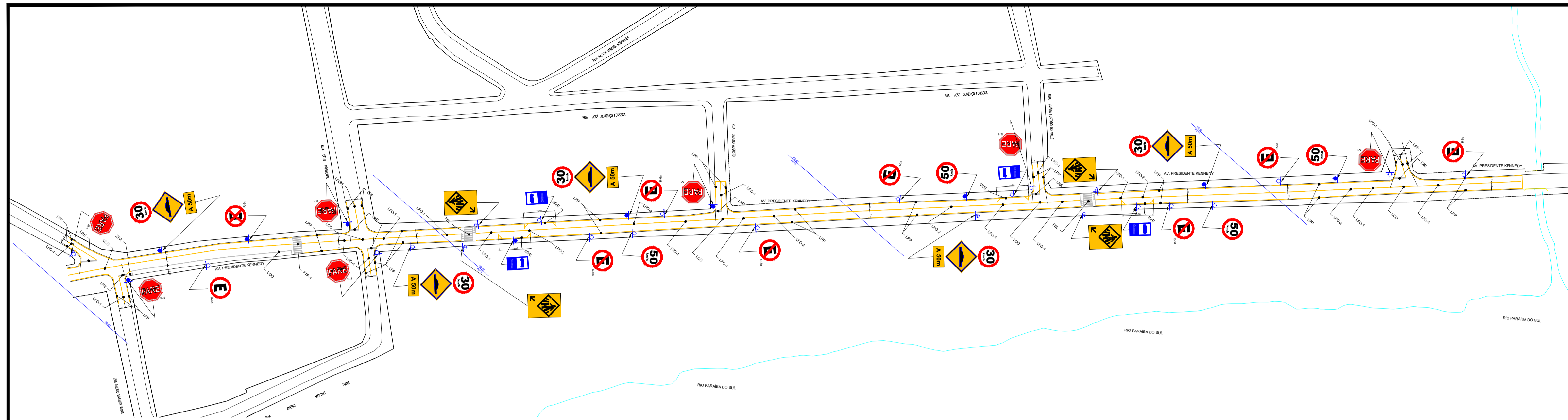


CONVENÇÕES - ESPECIFICAÇÕES

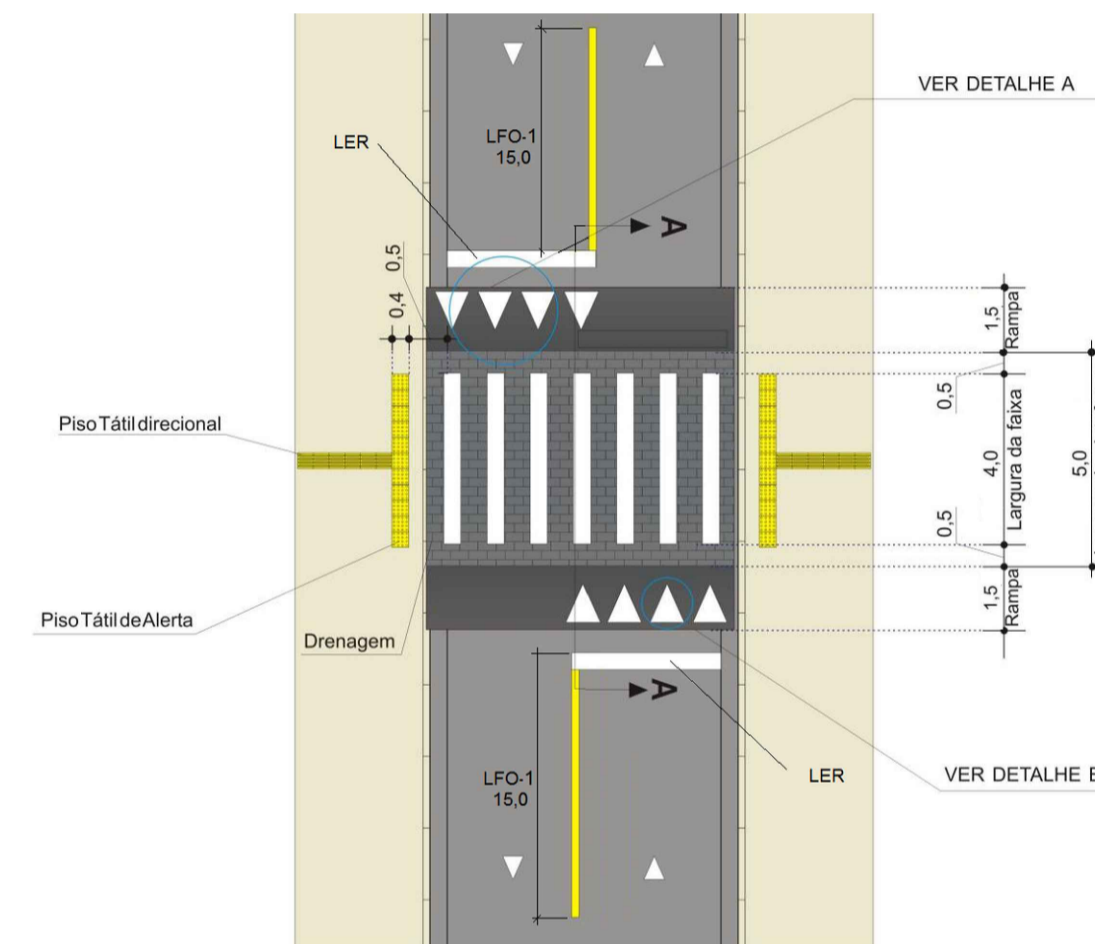
- SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL**
- LFO-1 - Linha simples contínua
 - Cór: Amarela - Largura 10cm
 - LFO-2 - Linha simples seccionada
 - Cór: Amarela - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
 - LMS-1 - Linha simples contínua
 - Cór: Branca - Largura 10cm
 - LMS-2 - Linha simples seccionada
 - Cór: Branca - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
 - LOO - Linha de continuidade
 - Cór: Branca/Amarela - Largura 10cm - traço 1,00m - Espaçamento: 1,00m
 - LPP - Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
 - Cór: Amarela - Largura 10cm
 - MVE - Marca de parada de veículo específico
 - Cór: Amarela - Largura 10cm - Linha de fechamento: 2,70cm
 - Em cada parada de ônibus aplicar 2 legendas "ÔNIBUS" com H=1,80m e contraste em preto de h=2,00m e L=2,70m
 - ZPA - Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável
 - Cór: Branca/Amarela - Largura 30cm - Espaçamento: 1,50m - Fechamento com LCA
 - LCA - Linha de canalização
 - Cór: Branca/Amarela - Largura 10cm
 - MER - Marca de estacionamento regulamentado
 - Cór: Branca - Largura 10cm - Linha de fechamento: 2,20cm
 - Em entrada de veículos utilizar LPP e, caso necessário, linha de fechamento
 - LRE - Linha de retenção
 - Cór: Branca - Largura 40cm - com legenda "PARE" com h=2,40m
 - A legenda será sobre contraste em preto de H=2,60m e L= largura da LRE
 - FTP-1 - Faixa de travessia de pedestre
 - Cór: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
 - FEL - Faixa de travessia de pedestre elevada
 - Cór: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
 - OD-A - Ondulação transversal tipo A
 - Cór: Amarela - Contraste: Preta - Ver Detalhe

- SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL**
- Placas de SINALIZAÇÃO VIÁRIA de regulamentação
- Redonda - diâmetro de 50cm
 - Octagonal - lado de 35cm
 - com informação complementar - horizontal 60cm, vertical 1,00m
- Placas de SINALIZAÇÃO VIÁRIA de advertência
- Quadrada - lado de 60cm
 - retângular - horizontal 50cm, vertical 25cm
 - com informação complementar - horizontal 60cm, vertical 1,00m
- Suportes
- Suporte em poste de concreto existente
 - Suporte em tubo de aço a implantar (1 placa)
 - h = 250cm - engaste = 0,50m
 - Suporte em tubo de aço a implantar (2 ou 3 placas)
 - h = 350cm - engaste = 0,50m

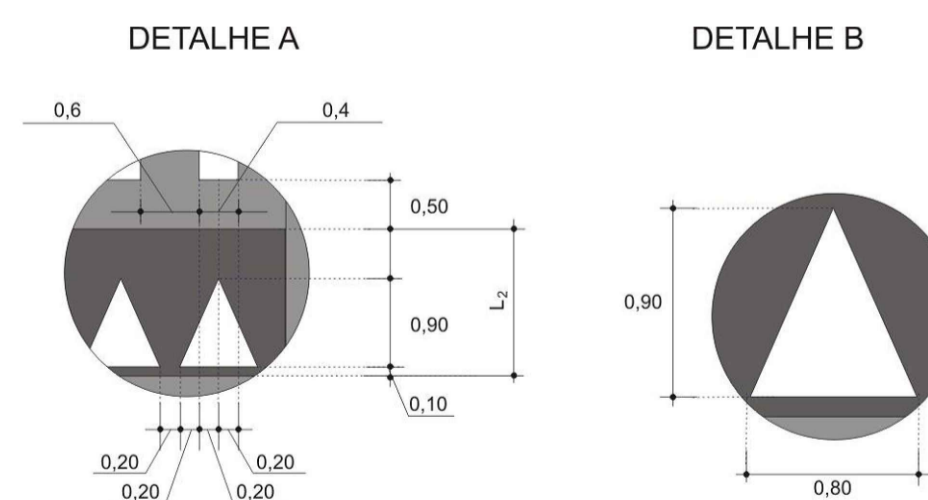


DETALHE OD-A

SEM ESCALA

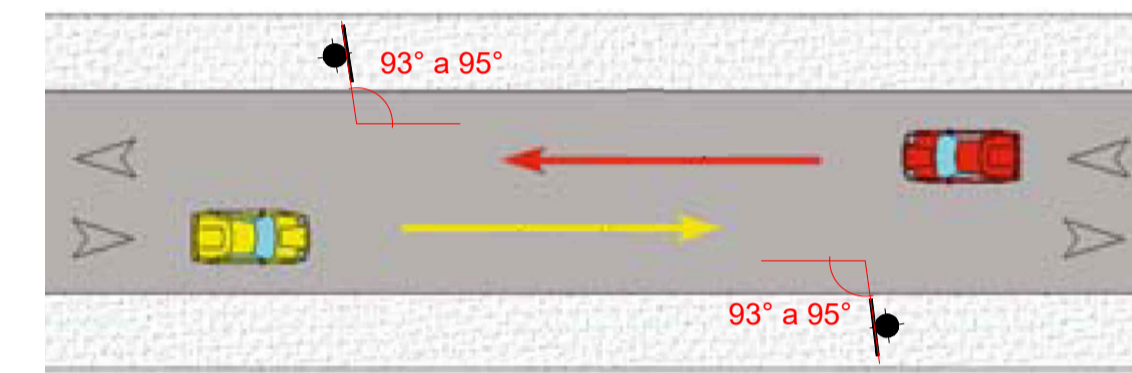


CORTE A-A medidas em metros sem escala



DETALHE FEL

SEM ESCALA



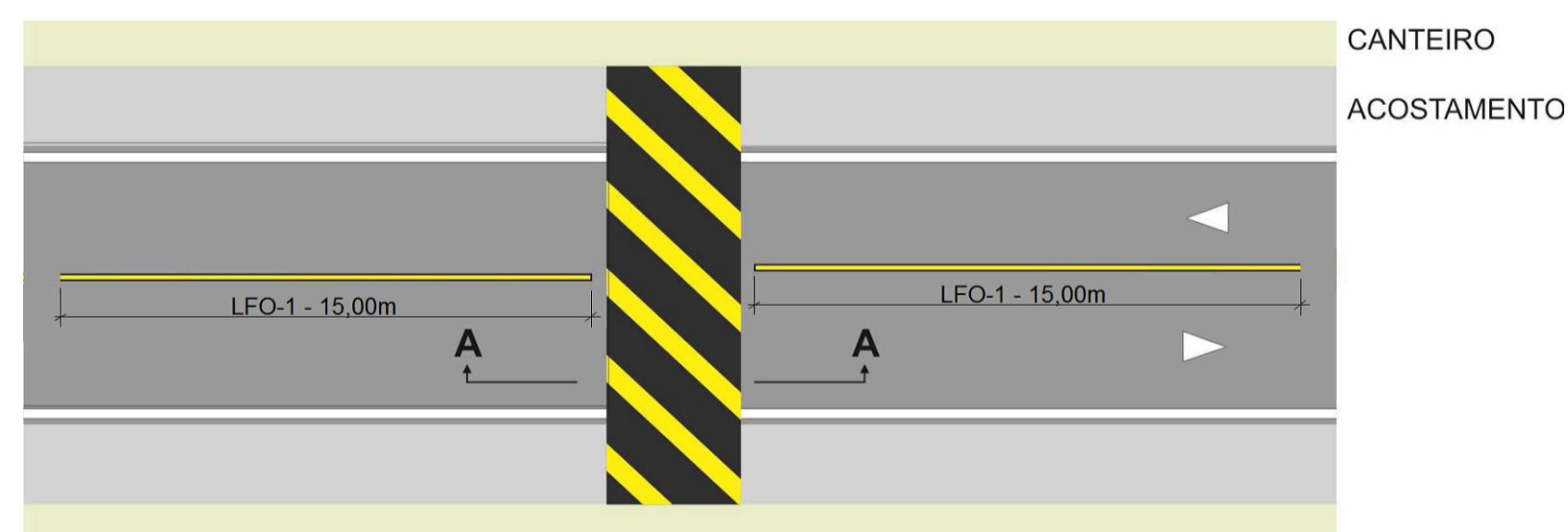
PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS AFASTAMENTOS E ALTURAS

SEM ESCALA

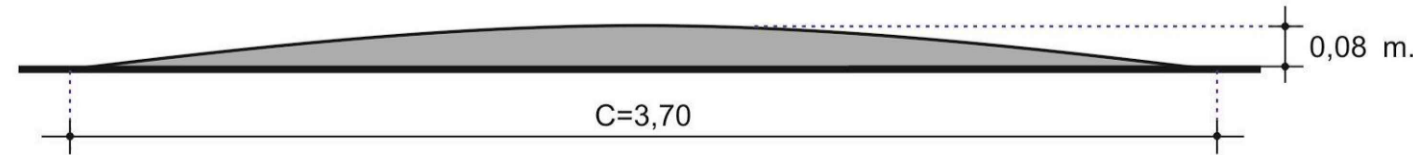
NOTAS :

01-MEDIDAS EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO).

- Diretrizes aplicadas no Projeto**
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME I - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Regulamentação Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME II - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Advertência Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME III - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Indicação Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Horizontal Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - RESOLUÇÃO nº 600/2016 - CONTRAN - Ondulação Transversal Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
 - RESOLUÇÃO nº 738/2018 - CONTRAN - Travessia Elevada Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)



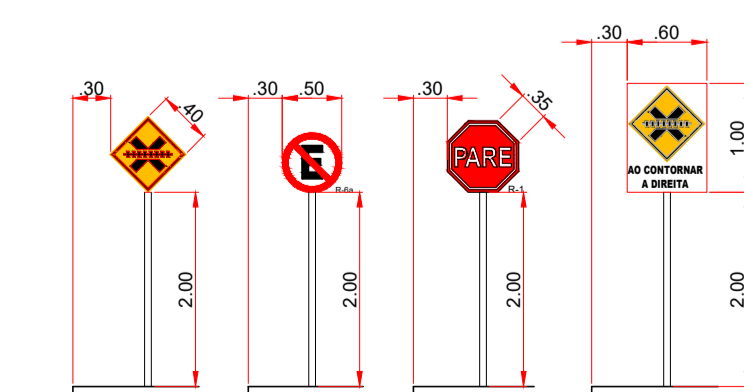
CANTEIRO ACOSTAMENTO



CORTE A-A

DETALHE FTP-1

SEM ESCALA



PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS ÂNGULO EM RELAÇÃO AO FLUXO

P.M.B.M. SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO UNICA

DESCRIÇÃO : PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA

LOCAL : RUA ANTONIO DA SILVA REIS E GERSON BARBOSA GAMA BAIRRO NOVA ESPERANÇA, BARRA MANSA - RJ

QUADRO DE ÁREAS ZONA SELO DE APROVAÇÃO PMBM

COORDENADOR	AUTOR DO PROJETO	DESENHO
ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463
REVISÃO 1	REVISÃO 2	Nº ART/RRT:
REVISÃO 3	REVISÃO 4	Nº DO PROJETO:

CARIMBO

APROVAÇÃO COORTRAN
Paulo Davi dos Santos Nascimento
Coordenador de Trânsito
Mat.: 17816

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA :

UNICA

DESCRIÇÃO : PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA

LOCAL : AVN PRESIDENTE KENNEDY, TRECHO ENTRE O N°3343 E A PONTE
SOBRE O CÓRREGO ANO BOM, BARRA MANSA - RJ

QUADRO DE ÁREAS

ZONA

SELO DE APROVAÇÃO PMBM



APROVAÇÃO SMPU

Engº Eros dos Santos
Secretário de Planejamento
Mat.: 17446

COORDENADOR

AUTOR DO PROJETO

DESENHO

ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS
CREA: 2018106463ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS
CREA: 2018106463ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS
CREA: 2018106463

REVISÃO 1

REVISÃO 2

N ° ART/RRT:

REVISÃO 3

REVISÃO 4

N ° DO PROJETO:

CARIMBO

APROVAÇÃO COORTRAN

Paulo Davi dos Santos Nascimento
Coordenador de Trânsito
Mat.: 17816