



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO

MEMORIAL DESCRITIVO

**PAVIMENTAÇÃO E TAPA BURACOS EM CBUQ DE RUAS E AVS. DO MINICÍPIO
DE BARRA MANSA**

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E TAPA BURACOS EM CBUQ DE RUAS E AVS. DO MINICÍPIO DE BARRA MANSA



Sumário

1. OBJETO	3
2. Serviços Preliminares	4
3. Pavimentação	4
4. Sinalização	Erro! Indicador não definido.
5. Carga e Descarga.....	Erro! Indicador não definido.
6. Limpeza e Entrega da Obra.....	6
7. Observações Gerais	6



OBJETO

Projeto de pavimentação e tapa buracos em CBUQ em vias do município de Barra Mansa. O objetivo é a pavimentação do trecho final da Avn. Presidente Kennedy, que compreende entre o número 3343 até a ponte sobre o córrego Ano Bom, divisa do município de Barra Mansa e a pavimentação da Rua Obdego Augusto ao lado do posto de gasolina. No trecho da Avn. Presidente Kennedy será feito a remoção da pavimentação existente e a preparação do piso para receber a nova pavimentação em CBUQ, já na Rua Obdego a pavimentação será sobre a pavimentação de blocos de concreto, com aplicação de pintura de ligação e pavimentação em CBUQ.

Não será feito nenhuma modificação nos sistemas de drenagem de águas pluviais, sistema de água e sistema de esgoto. Não será feito modificações nos passeios existentes, conforme o regramento não se faz necessária a construção de calçadas novas pois será um projeto de recapeamento das vias objetos deste projeto.

A empresa vencedora ficará responsável por todas as fases da execução dos serviços de pavimentação e recuperação asfáltica. Dentre os serviços a serem executados temos: limpeza, fornecimento e aplicação de bica corrida compactada, fornecimento e aplicação de imprimação, ligante betuminoso e fornecimento e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente. De acordo com a planilha orçamentária/memória de cálculo. E ainda, a contratada terá de fornecer todo o material necessário para a execução dos serviços, além do que deverá tirar todo o material impróprio, mantendo o local limpo, sem entulho e mantendo o asseio das ruas.

Todos os materiais, mão de obra e equipamentos necessários à execução desta obra serão de responsabilidade da contratada.

Antes do início da execução da obra, será feita a abertura do diário de obra, reunião entre SMPU, empresa contratada e FISCALIZAÇÃO DA OBRA, para acerto de condução e execução dos trabalhos.

É de responsabilidade da contratada a sinalização em torno dos trechos onde estiverem sendo executados serviços, utilizando-se placas de advertência, manutenção diária desses equipamentos evitando que possa haver qualquer acidente. Acerto antecipado com o CORTAN, para desvio de trânsito e interdição de trechos das ruas.

Mobilização e desmobilização – adotamos o valor máximo de 1% do custo direto da obra.

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E TAPA BURACOS EM CBUQ DE RUAS E AVS. DO MUNICÍPIO DE BARRA MANSA



Serviços conforme especificados em projeto e orçamento

1. Serviços Preliminares

1.1 Instalação de placa de identificação de obra pública, de tipo banner, a placa deverá ser fixada sobre estrutura que permite a visualização de todos. A placa deverá ter uma área de 6m² e atender as especificações da contratante.

1.2 Colocação de estrutura de apoio aos trabalhadores que irão exercer atividades na obra como banheiro químico.

1.3 Remoção de capa asfáltica existente com utilização de fresadora com profundidade de 5,00cm.

1.4 Instalação de estrutura de placas de sinalização preventiva para obra em via pública com a finalidade de sinalizar as áreas de intervenção da pavimentação.

2. Pavimentação

2.1 Execução de sarjetas de concreto usinado conforme demonstrado nas plantas dos projetos e orçamento respeitando a utilização correta dos materiais.

2.2 Limpeza previa das vias que possuem blocos de concreto e serão pavimentadas, utilizar compressor para limpeza das vias.

2.3 Imprimação de base de pavimentação, inclusive equipamentos, materiais e mão de obra. EXECUÇÃO CONFORME INSTRUÇÕES DER-RJ.

Pintura de ligação em duas camadas de pavimentação, inclusive equipamentos, mão de obra e materiais. EXECUÇÃO CONFORME INSTRUÇÕES DER-RJ. O ligante asfáltico empregado na pintura de ligação deve ser do tipo RR-1C, em conformidade com a Norma DNER-EM 369/97. A taxa recomendada de ligante asfáltico residual é de 0,3 l/m² a 0,4 l/m². Antes da aplicação, a emulsão deve ser diluída na proporção de 1:1 com água a fim de garantir uniformidade na distribuição desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão diluída é da ordem de 0,8 l/m² a 1,0 l/m².

2.4 O projeto contempla a pavimentação em duas camadas de 4,0 cm, uma camada de base e ligação e outra camada de rolamento, totalizando a pavimentação asfáltica com espessura de 8,0cm

Revestimento com CBUQ, (FAIXA A – PARA CAMADA DE LIGAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO CONFORME ESPECIFICAÇÃO DNIT – NORMA ES 313/97) em uma camada de 4,0cm.

Revestimento com CBUQ, (FAIXA C – PARA CAMADA DE ROLAMENTO CONFORME ESPECIFICAÇÃO DNIT – NORMA ES 313/97) em uma camada MEMORIAL DESCRITIVO



de 4,0cm, totalizando 8,0cm de camada de revestimento asfáltico utilizar vibro acabadora, compactador de pneus e de chapa.

Nas vias que possuem blocos de concretos e serão pavimentadas deverá ser incluída pintura de ligação.

O concreto asfáltico não deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for menor que 10°C conforme DNIT – NORMA ES 313/97

3. Pintura

3.1 Serviço de sinalização horizontal em vias publicas com pintura realizada com equipamentos mecânicos, utilização de tinta a base de resina acrílica conforme as especificações e normas do DER-RJ

3.2 Sinalização manual de faixas e figuras para pedestres com tinta a base de resina acrílica com utilização de pistola pneumática (spray), conforme as especificações e normas do DER-RJ

Todos o layout de sinalização horizontal está discriminado pelo projeto de sinalização. Este projeto foi executado em conformidade com os manuais de Sinalização Vertical de Regulamentação – Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução n° 180, de 26 de agosto de 2005, e de Sinalização Horizontal – Volume IV, CONTRAN/DENATRAN publicado por meio da Resolução n° 236, de 11 de MAIO de 2007

A parte de sinalização vertical de placas de sinalização e nomes de rua será de responsabilidade da CONTRATANTE, pois a prefeitura municipal de Barra Mansa possui fabricação própria de placas de sinalização conforme exposto manuais de Sinalização Vertical de Regulamentação – Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução n° 180, de 26 de agosto de 2005 e placas de nome de rua conforme exposto na imagem abaixo, contendo o nome do logradouro e CEP:



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E TAPA BURACOS EM CBUQ DE RUAS E AVS. DO MINICÍPIO DE BARRA MANSA



4. Bota Fora

Todo material demolido será armazenado em caçambas, sendo o seu custo de fornecimento e transporte por conta da CONTRATADA, inclusive a autorização para descarga em local apropriado.

4.1 Deverá ser adequado aos materiais a transportar compreendendo, basicamente, equipamentos de carga, cuja carga bruta por eixo não exceda aos limites legais e outros dispositivos ou restrições específicas impostas pelo município, especificados por meio do orçamento.

4.2 Utilização de maquinário para carregamento dos caminhões com materiais retirados dos serviços realizados no local especificados por meio do projeto e orçamento.

Para determinação dos volumes efetivamente transportados a fiscalização, esporadicamente, procederá a uma rigorosa medição dos veículos com menor carregamento estabelecendo a relação volume, volume/efetivo nominal, que será usado como paradigma para cálculo dos volumes transportados no período imediatamente anterior.

Limpeza e Entrega da Obra

Todos os espaços da obra serão varridos e limpos. Os entulhos removidos da obra pela contratada, bem como as sobras de materiais, e também as instalações e equipamentos utilizados na execução dos trabalhos deverão ser retirados do local, também pela contratada.

O transporte horizontal de materiais de 1ª categoria ou entulho será feito em carrinhos até 60m de distância dentro da obra e remoção destes materiais da obra com a utilização de caçambas, inclusive aluguel destas, materiais, mão de obra e equipamentos.

A obra deverá ser rigorosamente entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.

Observações Gerais

Durante o desenvolvimento da obra, será obrigatória a proteção adequada de pisos, nos casos em que a duração da obra ou passagem obrigatória de operários assim o exigirem.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO

A medição final da obra só deverá ser liberada depois da concluídas todas as ligações necessárias, acrescidas da vistoria e liberação da via pela FISCALIZAÇÃO.

Será obrigatório o controle tecnológico de todas as fases da produção, transporte, descarga e aplicação da massa asfáltica e dos materiais utilizados na sua produção, com fornecimento de relatórios dos ensaios a fiscalização da SMPU.

A contratada deverá manter equipamentos a disposição da SMPU, para que possam ser executados ensaios, principalmente de campo, quando assim a fiscalização achar necessário.

Nenhuma modificação na execução do projeto será feita pela contratada sem prévia aprovação da fiscalização da contratante.



Engº João Vitor da S. Ramos
Crea 2018106463
Mat. 17.237

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO E TAPA BURACOS EM CBUQ DE RUAS E AVS. DO MINICÍPIO DE BARRA MANSA