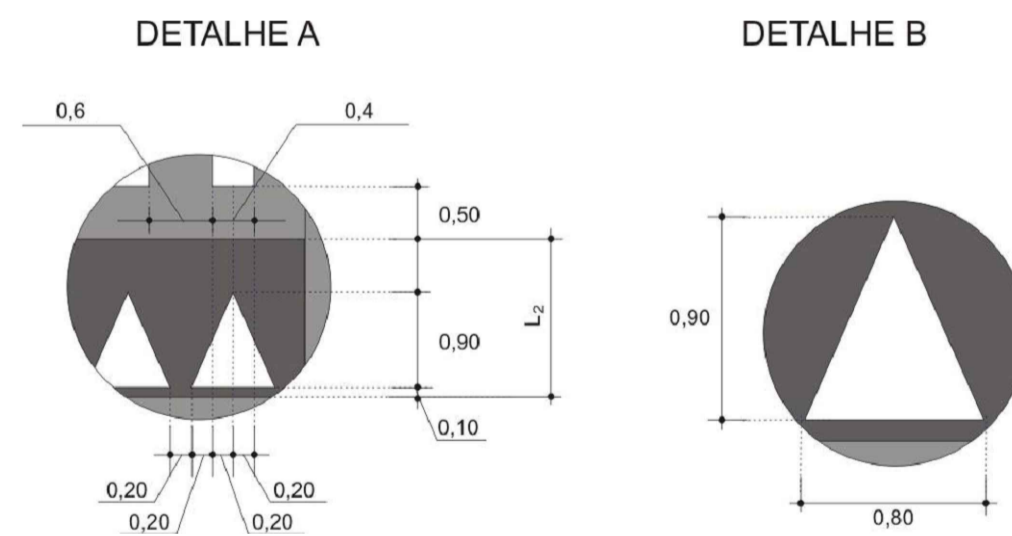
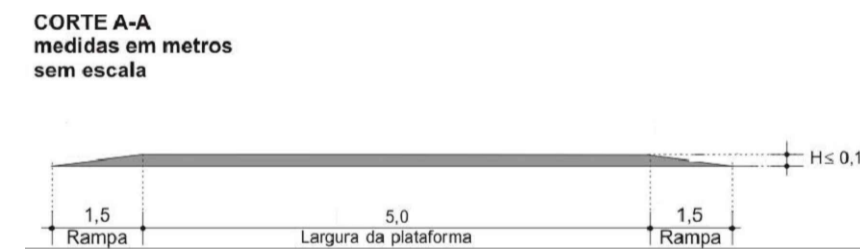
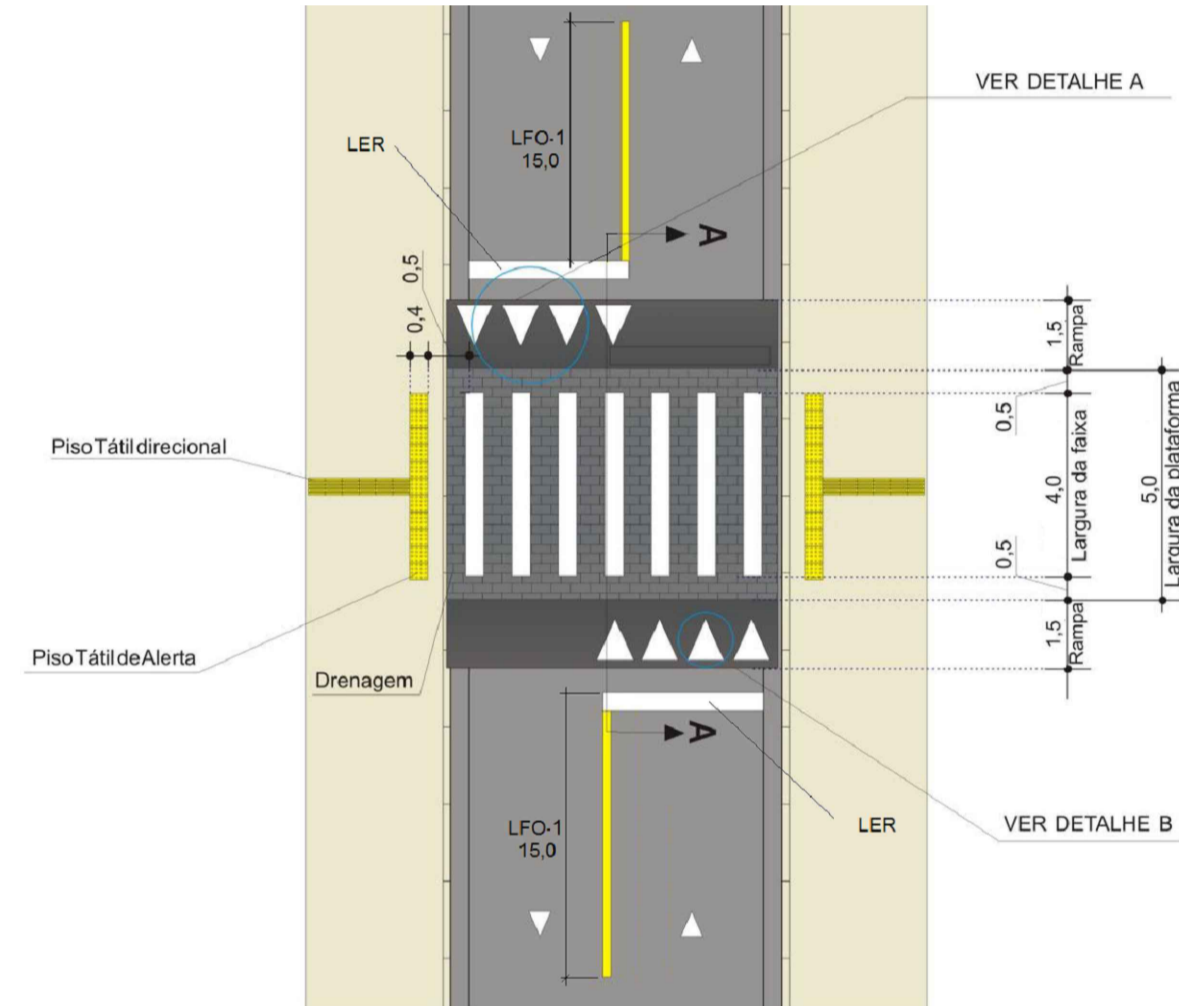
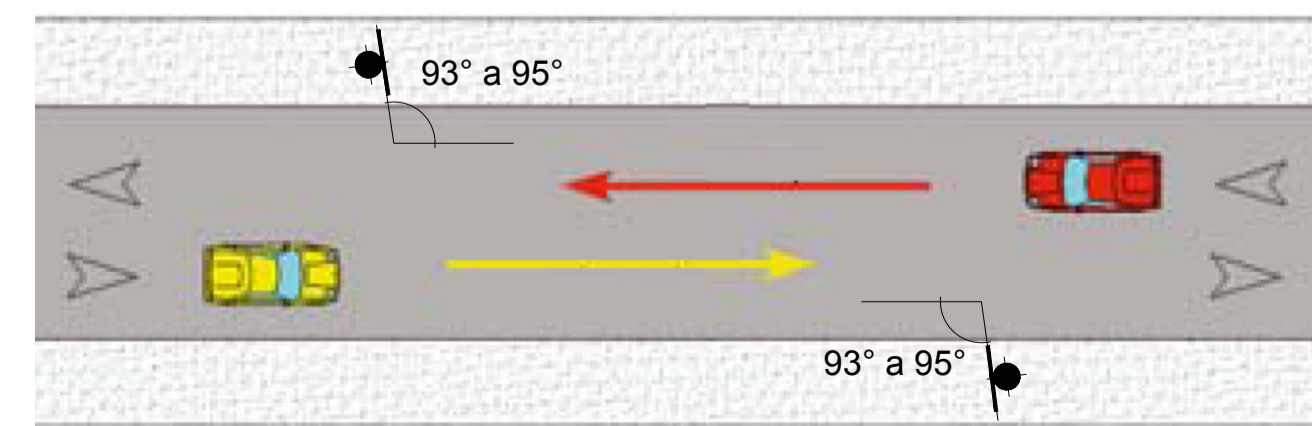


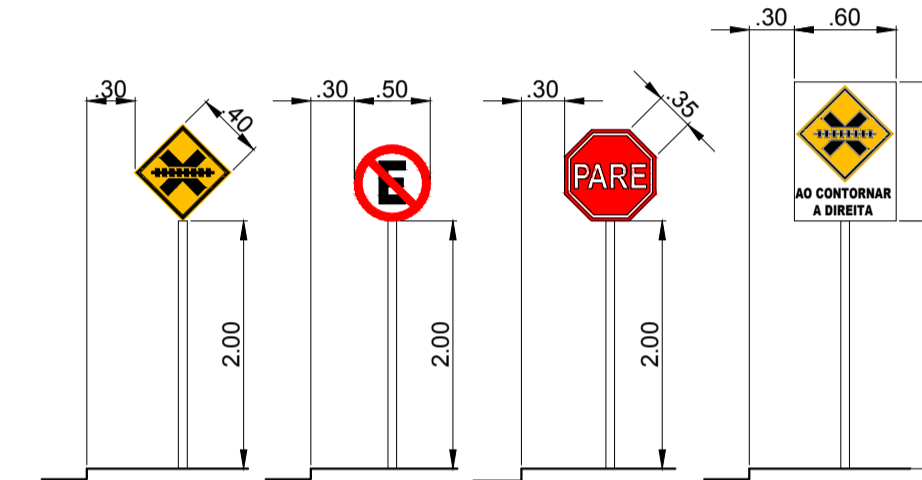
DETALHE FTP-1
SEM ESCALA



DETALHE FEL
SEM ESCALA



PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS
ÂNGULO EM RELAÇÃO AO FLUXO



PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS
AFASTAMENTOS E ALTURAS

NOTAS : SEM ESCALA
01-MEDIDAS EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO).

CONVENÇÕES - ESPECIFICAÇÕES

- SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL**
- LFO-1 - Linha simples contínua
- Cor: Amarela - Largura 10cm
 - LFO-2 - Linha simples seccionada
- Cor: Amarela - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
 - LMS-1 - Linha simples contínua
- Cor: Branca - Largura 10cm
 - LMS-2 - Linha simples seccionada
- Cor: Branca - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
 - LCO - Linha de continuidade
- Cor: Branca/Amarela - Largura 10cm - traço 1,00m - Espaçamento: 1,00m
 - LPP - Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
- Cor: Amarela - Largura 10cm
 - MVE - Marca de parada de veículo específico
- Cor: Amarela - Largura 10cm
- Linha de fechamento: 2,70cm
- Em cada parada de ônibus aplicar 2 legendas "ÔNIBUS" com H=1,80m e contraste em preto de h=2,00m e L=2,70m
 - ZPA - Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável
- Cor: Branca/Amarela - Largura 30cm - Espaçamento: 1,50m - Fechamento com LCA
 - LCA - Linha de canalização
- Cor: Branca/Amarela - Largura 10cm
 - MER - Marca de estacionamento regulamentado
- Cor: Branca - Largura 10cm - Linha de fechamento: 2,20cm
- Em entrada de veículos utilizar LPP e, caso necessário, linha de fechamento
 - LRE - Linha de retenção
- Cor: Branca - Largura 40cm - com legenda "PARE" com h=2,40m
- A legenda será sobre contraste em preto de H=2,60m e L= largura da LRE
 - FTP-1 - Faixa de travessia de pedestre
- Cor: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
 - FEL - Faixa de travessia de pedestre elevada
- Cor: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
 - OD-A - Ondulação transversal tipo A
- Cor: Amarela - Contraste: Preta - Ver Detalhe

- SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL**
- Placas de SINALIZAÇÃO VIÁRIA de regulamentação
- Redonda - diâmetro de 50cm
 - Octogonal - lado de 35cm
 - com informação complementar - horizontal 60cm, vertical 1,00m
- Placas de SINALIZAÇÃO VIÁRIA de advertência
- Quadrada - lado de 60cm
 - retângular - horizontal 50cm, vertical 25cm
 - com informação complementar - horizontal 60cm, vertical 1,00m
- Suportes
- Suporte em poste de concreto existente
 - Suporte em tubo de aço a implantar (1 placa)
- h = 250cm - engaste = 0,50m
 - Suporte em tubo de aço a implantar (2 ou 3 placas)
- h = 350cm - engaste = 0,50m

- Diretrizes aplicadas no Projeto
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME I - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Regulamentação
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME II - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Advertência
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME III - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Indicação
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Horizontal
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- RESOLUÇÃO nº 600/2016 - CONTRAN - Ondulação Transversal
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
- RESOLUÇÃO nº 738/2018 - CONTRAN - Travessia Elevada
- Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)

P.M.B.M. SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 01/02

DESCRIÇÃO : PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA

LOCAL : AVN PRESIDENTE KENNEDY, BAIRRO ANO BOM, BARRA MANSA-RJ

QUADRO DE ÁREAS	ZONA	SELO DE APROVAÇÃO PMBM
-----------------	------	------------------------

COORDENADOR	AUTOR DO PROJETO	DESENHO
ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGº JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463
REVISÃO 1	REVISÃO 2	Nº ART/RRT:
REVISÃO 3	REVISÃO 4	Nº DO PROJETO:

CARIMBO

APROVAÇÃO SMPU
Engº Eros dos Santos