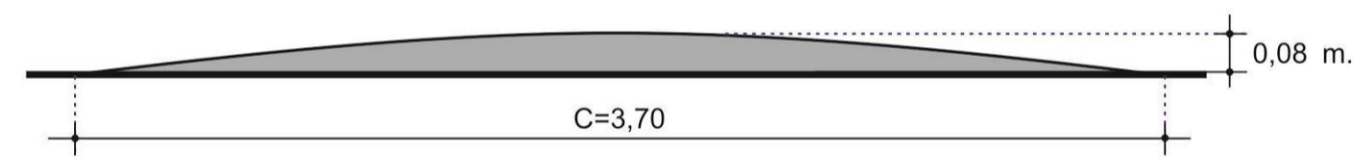
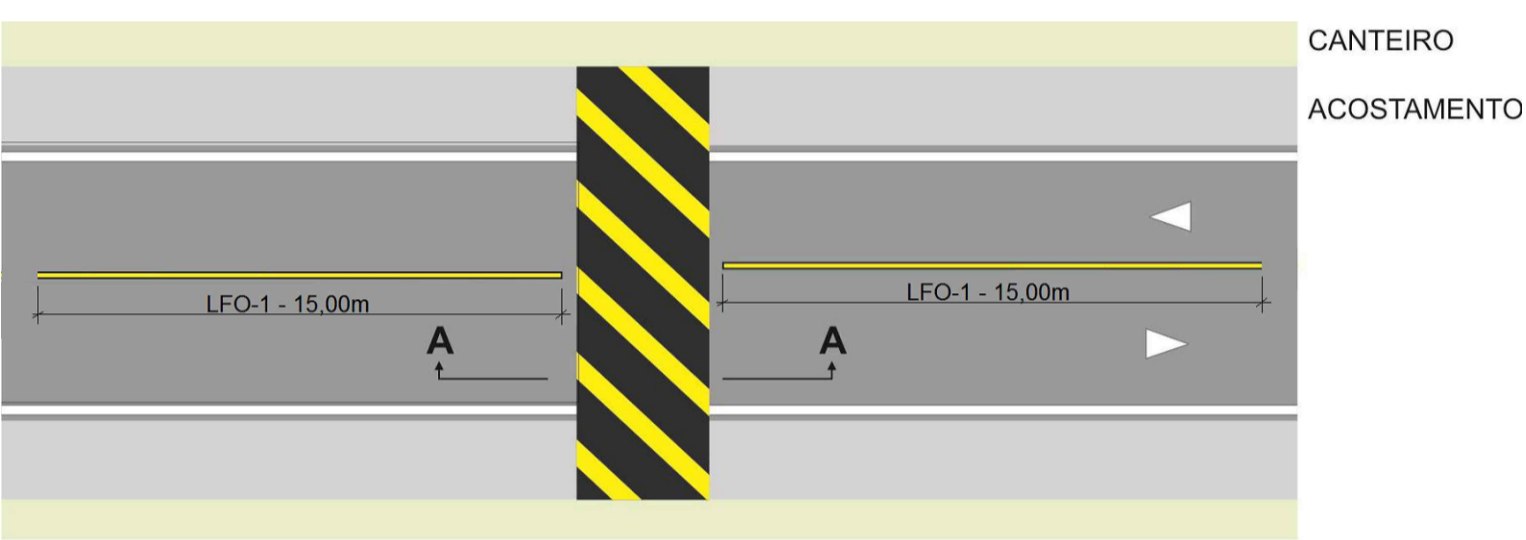


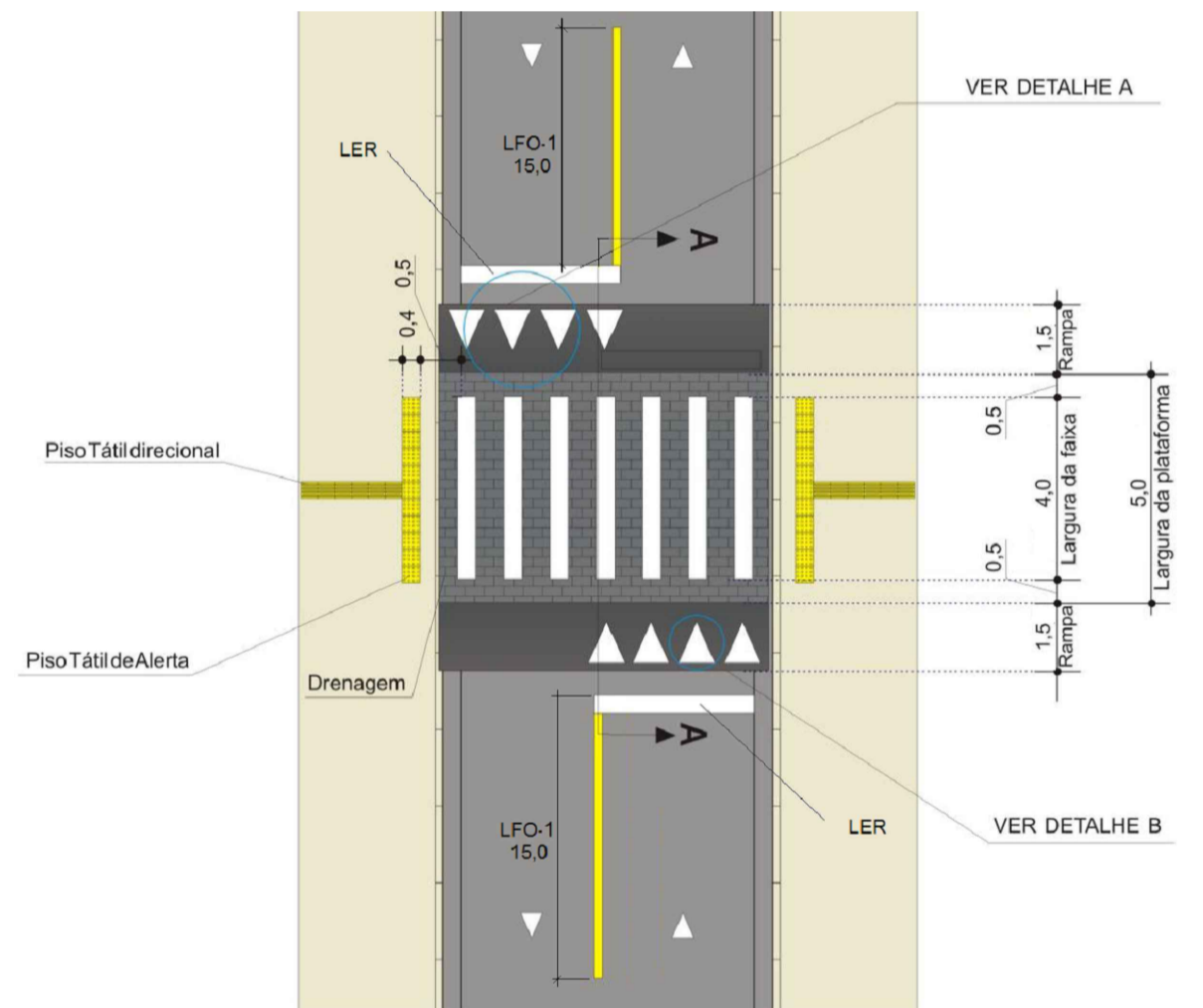
**CONVENÇÕES - ESPECIFICAÇÕES**

- SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL**
- LFO-1 - Linha simples contínua
    - Côr: Amarela - Largura 10cm
  - LFO-2 - Linha simples seccionada
    - Côr: Amarela - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
  - LMS-1 - Linha simples contínua
    - Côr: Branca - Largura 10cm
  - LMS-2 - Linha simples seccionada
    - Côr: Branca - Largura 10cm - traço 2,00m - Espaçamento: 4,00m
  - LCO - Linha de continuidade
    - Côr: Branca/Amarela - Largura 10cm - traço 1,00m - Espaçamento: 1,00m
  - LPP - Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
    - Côr: Amarela - Largura 10cm
  - MVE - Marca de parada de veículo específico
    - Côr: Amarela - Largura 10cm - Linha de fechamento: 2,70cm
    - Em cada parada de ônibus aplicar 2 legendas "ÔNIBUS" com H=1,80m e contraste em preto de h=2,00m e L=2,70m
  - ZPA - Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável
    - Côr: Branca/Amarela - Largura 30cm - Espaçamento: 1,50m - Fechamento com LCA
  - LCA - Linha de canalização
    - Côr: Branca/Amarela - Largura 10cm
  - MER - Marca de estacionamento regulamentado
    - Côr: Branca - Largura 10cm - Linha de fechamento: 2,20cm
    - Em entrada de veículos utilizar LPP e, caso necessário, linha de fechamento
  - LRE - Linha de retenção
    - Côr: Branca - Largura 40cm - com legenda "PARE" com h=2,40m
    - A legenda será sobre contraste em preto de H=2,60m e L= largura da LRE
  - FTP-1 - Faixa de travessia de pedestre
    - Côr: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
  - FEL - Faixa de travessia de pedestre elevada
    - Côr: Branca - Contraste: Preta - Ver Detalhe
  - OD-A - Ondulação transversal tipo A
    - Côr: Amarela - Contraste: Preta - Ver Detalhe

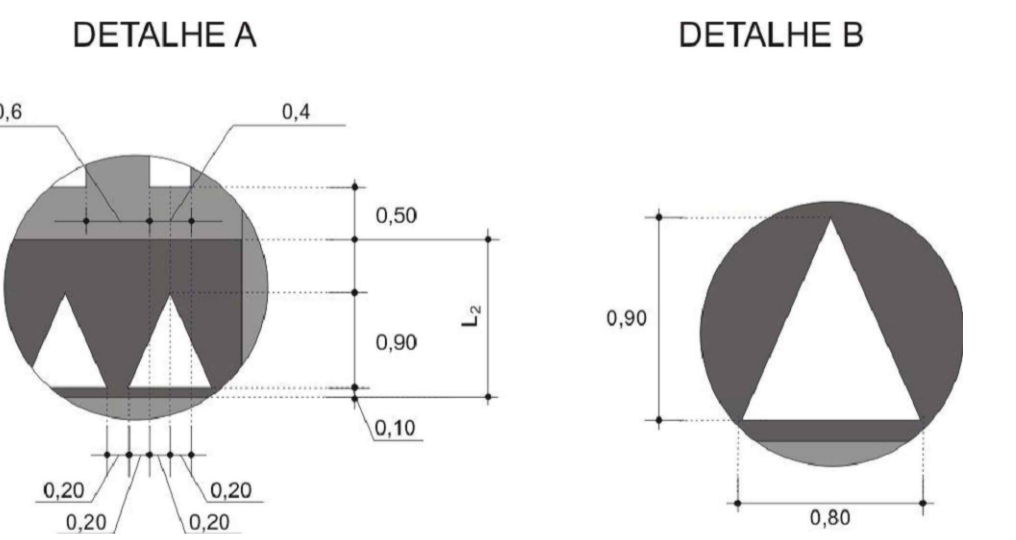
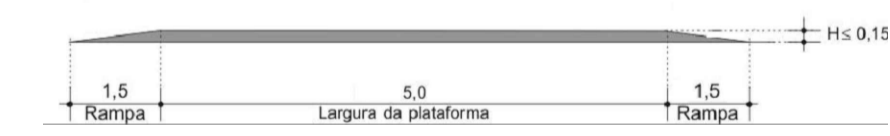
TRECHO 1 SEM ESCALA



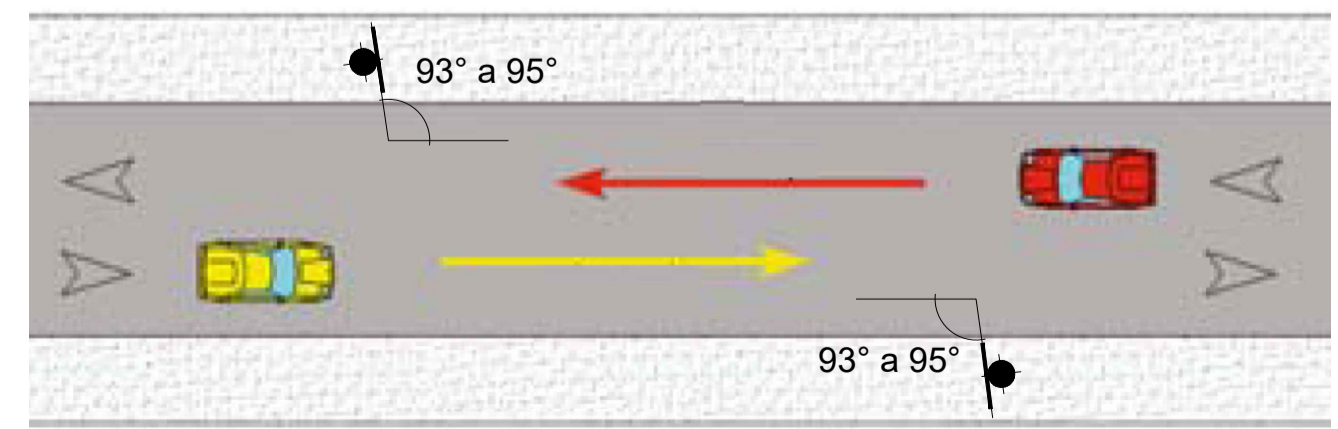
CORTE A-A  
DETALHE OD-A SEM ESCALA



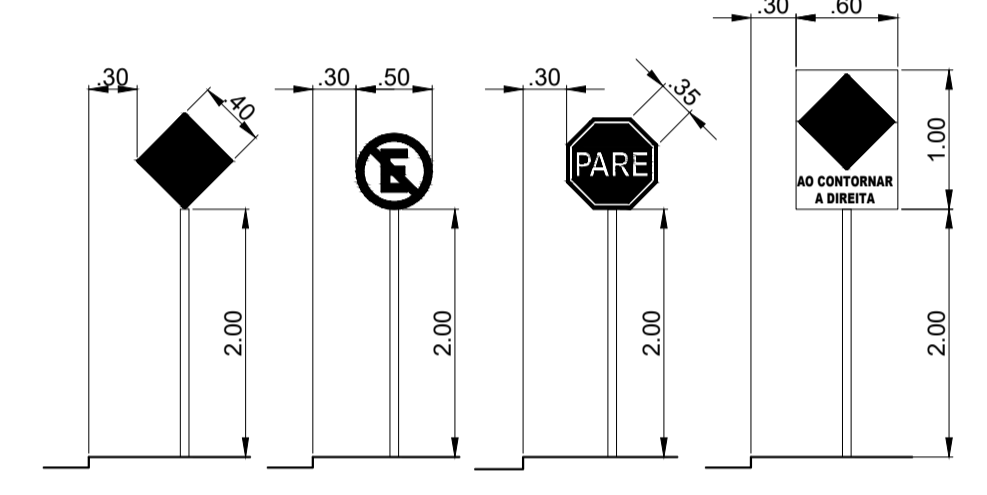
CORTE A-A medidas em metros sem escala



DETALHE FEL SEM ESCALA



PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS ÂNGULO EM RELAÇÃO AO FLUXO



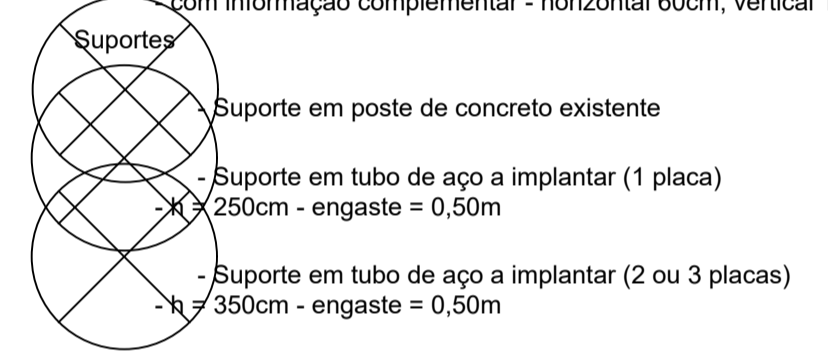
**PLACAS - POSICIONAMENTO NAS VIAS AFASTAMENTOS E ALTURAS**

SEM ESCALA

**NOTAS :**

01-MEDIDAS EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO).

- Diretrizes aplicadas no Projeto**
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME I - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Regulamentação Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME II - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Advertência Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME III - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Vertical de Indicação Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO VIÁRIA Horizontal Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - RESOLUÇÃO nº 600/2016 - CONTRAN - Ondulação Transversal Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)
  - RESOLUÇÃO nº 738/2018 - CONTRAN - Travessia Elevada Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)



**P.M.B.M.** SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO

**PROJETO DE SINALIZAÇÃO** FOLHA: **01/04**

DESCRIÇÃO : PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA

LOCAL : RUA ANTONIO DA SILVA REIS E PEDRO BARBOSA GAMA BAIRRO NOVA ESPERANÇA, BARRA MANSA - RJ

QUADRO DE ÁREAS	ZONA	
	SELO DE APROVAÇÃO PMBM	

COORDENADOR	AUTOR DO PROJETO	DESENHO
ENGR. JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGR. JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463	ENGR. JOÃO VITOR DA SILVA RAMOS CREA: 2018106463
REVISÃO 1	REVISÃO 2	Nº ART/RRT:
REVISÃO 3	REVISÃO 4	Nº DO PROJETO:

CARIMBO	
	APROVAÇÃO SMPU Engº Eros dos Santos